



Использование сервисов «Доверенной третьей стороны» в трансграничном электронном документообороте ОАО «РЖД»

Что дает применения юридически значимого электронного документооборота

- сокращение экономических и административных барьеров при железнодорожных перевозках;
- обмен электронной информацией между федеральными органами исполнительной власти и участниками ВЭД на всех уровнях без запрашивания дополнительной информации от участников ВЭД;
- ускорение и рост товарооборота между железными дорогами-участницами и транзита по их территории;
- улучшение экономических показателей в результате использования интегрированных информационных ресурсов;
- обеспечение устойчивого и постоянного обмена информацией между субъектами перевозочного процесса;
- повышение оперативность предоставления информации и уровня ее непротиворечивости;
- сокращение времени на выполнение операций оформления документов;
- повышение уровня информационной безопасности;
- единообразие методологии организации и осуществления грузоперевозочного процесса и применение при этом единого состава документов.

Реализация проектов электронного обмена данными в области грузовых перевозок



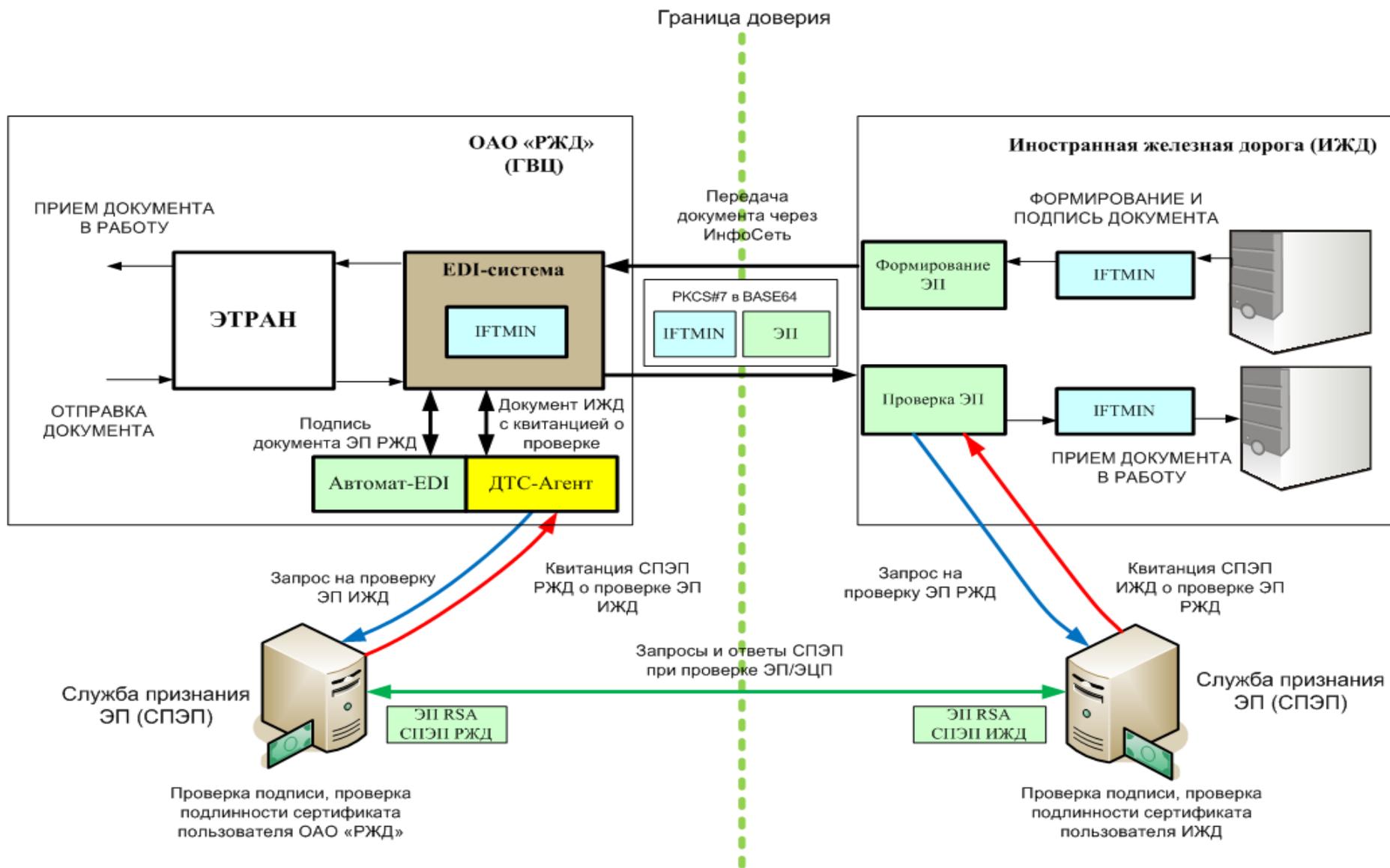
Схема, основанная на взаимодействии служб взаимного признания («Доверенных третьих сторон») электронных подписей

Основные организационно-технологические и технические принципы обмена электронными накладными СМГС, подписанными электронной подписью (ЭП) для осуществления грузовых перевозок по безбумажной технологии:

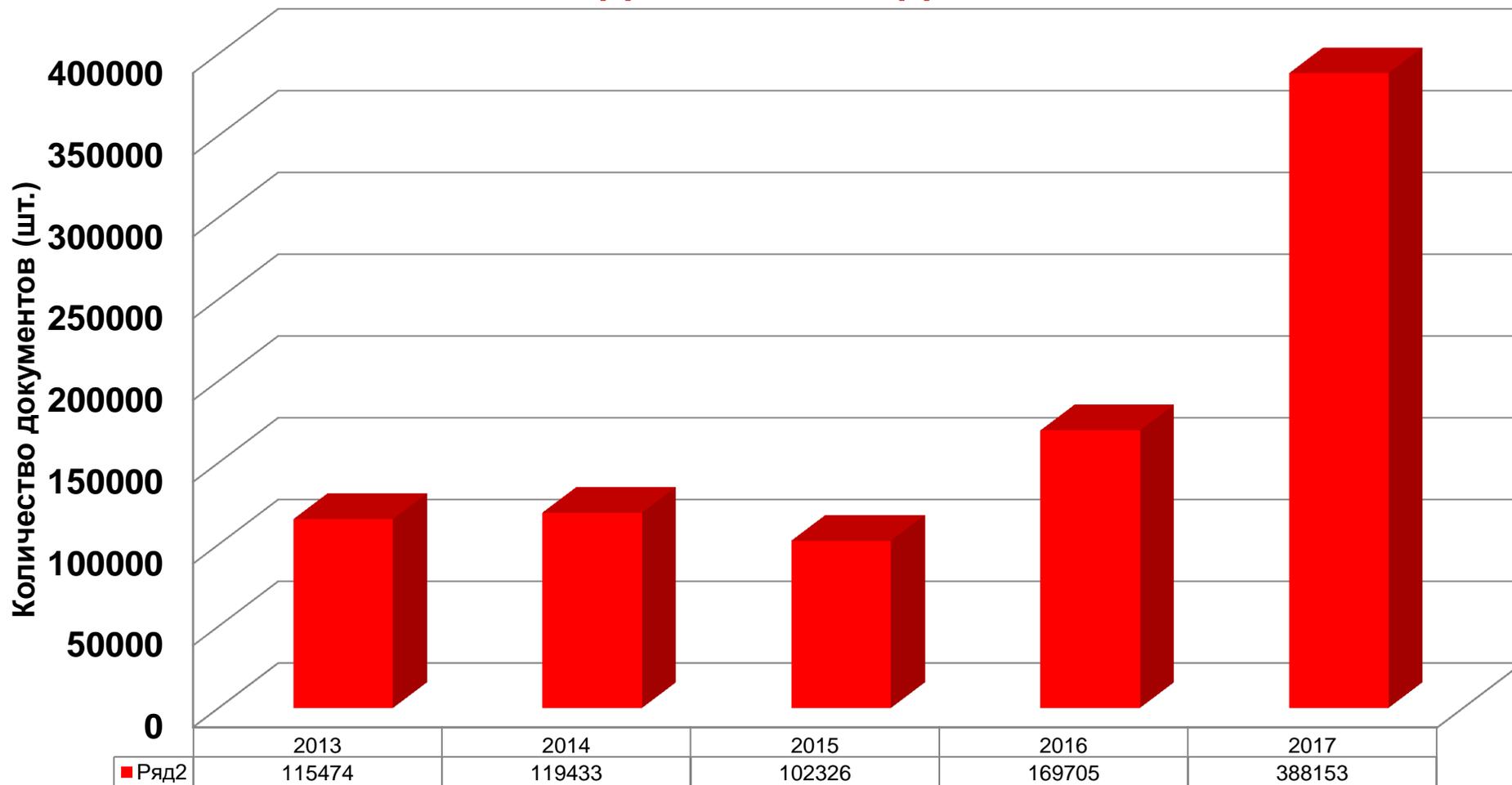
- электронные накладные СМГС передаются в виде электронных документов в формате UN/EDIFACT (сообщение IFTMIN), подписанных ЭП администрации отправления;
- электронные документы - накладные СМГС передаются между администрациями по каналам сети «Инфосеть-21»;
- проверка ЭП осуществляется без обмена национальными криптографическими алгоритмами с использованием технологии парных Доверенных третьих сторон (ДТС) на основе международных рекомендаций ITU-T X.842 «Информационная технология - методы безопасности - Руководящие принципы для использования и управления услугами доверенной третьей стороны».

В течение 2013-2017 гг. ДТС ОАО «РЖД» обработано 753719 электронных перевозочных документов (185326 документов в направлении из ОАО «РЖД» и 568393 документов в направлении ОАО «РЖД»).

Типовая схема взаимного признания электронных подписей



Статистика прохождения документов через ДТС ОАО "РЖД"



**Использование схем признания юридической значимости
электронных документов, подписанных ЭП/ЭЦП, в ходе
осуществления многосторонних (транзитных) железнодорожных
перевозок**

С декабря 2016 г. реализована схема трансграничного взаимодействия информационных систем ОАО «РЖД», ЛГ и БЧ при обмене электронными документами, подписанными электронной подписью, при перевозках порожних частных вагонов по маршруту Россия (КЖД) – Литва – Белоруссия – Россия и в обратном направлении.



- Единый ресурс, содержащий актуальную информацию по схемам трансграничного взаимодействия
- Информация для разработчиков
- Предоставление внешних Web-сервисов
- Организация тестирования разрабатываемых служб и сервисов



Информация

Получение справочной информации по протоколу DVCS

[Перейти](#)

Проверка

Проверка документа с присоединённой подписью через VSD-службу DVCS-сервера

[Перейти](#)

Тест службы

Отправка тестового запроса на стороннюю VSD-службу

[Перейти](#)

Конструктор

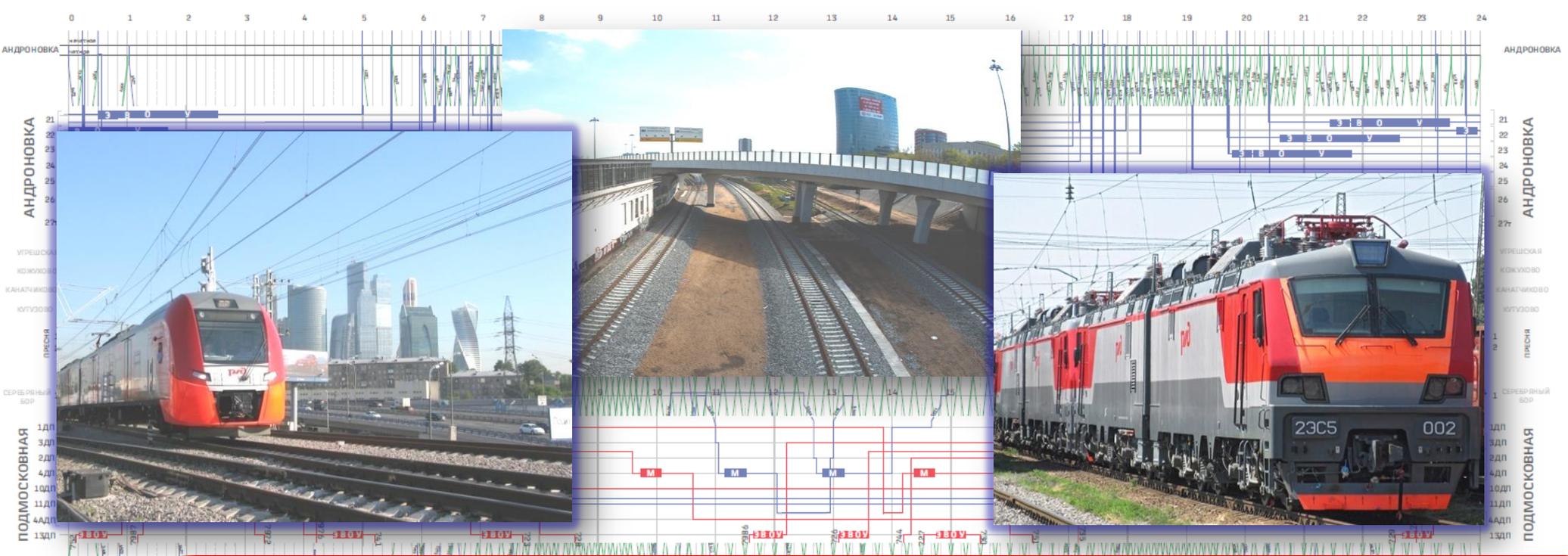
Конструктор для ознакомления и тестирования взаимодействия с VSD-службой DVCS-сервера

[Перейти](#)

API

Программный доступ к возможностям конструктора

[Перейти](#)



Спасибо за внимание!

